

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2017/206844]

Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle. — Reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 13 december 2017 met betrekking tot hoofdstuk 6 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, hoofdstuk 6, artikelen 84, 90, 95, 101, 106 en 110,

Besluit:

Artikel 1: Definities

Voor de toepassing van dit besluit gelden de definities die gegeven zijn in artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Ter aanvulling van deze definities wordt voor de toepassing van dit reglement verstaan onder:

1° KB vervoer: het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

2° KB nucleaire documenten: het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 houdende de categorisering en de bescherming van nucleaire documenten;

3° ISPS gecertificeerde kaai: een kaai conform de vereisten van de Europese Verordening 725/2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten zoals gedefinieerd in lid 6° van artikel 5 van de wet betreffende maritieme beveiliging van 5 februari 2007 en gecertificeerd volgens de risicoclassificatie van de Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging als gevoelige terminal;

4° Verlengd vertoef op kaai: het verblijven op kaai van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voor een periode langer dan 8u, zoals bepaald in het specifieke havenreglement van de betrokken haven.

Art. 2. Aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (artikel 84 KB vervoer)

De aanvraag wordt elektronisch ingediend met behulp van het formulier in bijlage 1, op het volgend adres: transport@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de beveiliging van documenten opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

De aanvraag wordt ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger van de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7..

De aanvraag wordt eveneens ondertekend door de dienst fysische controle waarbij zij bevestigen dat:

1° De fysische controle door deze dienst waargenomen wordt;

2° De gegevens opgenomen in de aanvraag door deze dienst geverifieerd en correct bevonden werden.

Bij indiening via elektronische weg wordt:

1° de aanvraag verzonden per email, met vermelding in het onderwerp van de e-mail van volgende gegevens: "aanvraag voor erkenning multimodale organisatie" - "naam van de aanvrager";

2° het formulier en elke bijlage in pdf- format als apart document bijgevoegd aan de email.

Art. 3. Wijziging van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 90 KB vervoer)

Aanvragen tot wijzigingen van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit worden ingediend aan de hand van hetzelfde formulier als een initiële aanvraag.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2017/206844]

Agence fédérale de Contrôle nucléaire. — Règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire du 13 décembre 2017 relatif au chapitre 6 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de classe 7

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, chapitre 6, articles 84, 90, 95, 101, 106 et 110,

Arrêté:

Article 1^{er}. Définitions

Pour l'application du présent arrêté les définitions données à l'article 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 sont d'application.

En complément de ces définitions, pour l'application du présent règlement est entendu par :

1° AR transport: l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7;

2° AR documents nucléaires: l'arrêté royal du 17 octobre 2011 portant sur la catégorisation et la protection des documents nucléaires;

3° Quai certifié ISPS: un quai conforme aux dispositions du Règlement européen n° 725/2004 relatif à l'amélioration de la sûreté des navires et des installations portuaires comme défini dans le paragraphe 6 de l'article 5 de la loi du 5 février 2007 relative à la sûreté maritime, et certifié comme terminal sensible suivant la classification de risque, par l'Autorité nationale de sûreté maritime;

4° Séjour prolongé sur quai: séjour sur quai de marchandises dangereuses de la classe 7 pour une période supérieure aux 8 heures, tel que prévu dans le règlement spécifique du port concerné.

Art. 2. Demande d'agrément pour une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 (article 84 AR transport)

La demande est introduite par voie électronique en utilisant le formulaire en annexe 1, à l'adresse suivante: transport@fanc.fgov.be.

Si cet envoi est en contradiction avec les dispositions relatives à la sécurité des documents reprises à l'AR documents nucléaires, la demande est introduite selon les dispositions de l'AR documents nucléaires.

La demande est signée par le représentant légal de l'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

La demande est également signée par le service de contrôle physique, qui atteste que :

1° Le contrôle physique est assuré par ce service;

2° Les données mentionnées dans la demande ont été vérifiées et jugées correctes par ce service.

Dans le cas de l'introduction par voie électronique :

1° la demande est envoyée par email en reprenant dans le sujet de l'email l'information suivante: "demande d'agrément organisation multimodal" - "nom du demandeur";

2° le formulaire et les annexes sont joints comme des documents séparés sous format pdf.

Art. 3. Modifications du dispositif de l'arrêté d'agrément (article 90 AR transport)

Les demandes de modifications du dispositif de l'arrêté d'agrément sont introduites en utilisant le même formulaire que la demande initiale.

In deze aanvraag worden de wijzigingen aangegeven tegenover de gegevens opgenomen in het laatste erkenningsbesluit.

Art. 4. Wijzigingen van de gegevens en/of informatie opgenomen in de aanvraag die geleid heeft tot een erkenning en die geen deel uitmaken van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 95 KB vervoer)

De volgende wijzigingen van informatie die verstrekt werden bij de aanvraag tot erkenning worden onverwijld schriftelijk gemeld aan het Agentschap:

1° wijzigingen in de organisatie van de verantwoordelijke functies;

2° wijziging in de behandelingen met betrekking tot het multimodale vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die uitgevoerd worden en die geen impact hebben op de stralingsbescherming van de werknemers;

3° wijzigingen in het stralingsbeschermingsprogramma of in de noodprocedures;

4° wijzigingen voor wat betreft de vervoerders waarvoor de behandelingen met betrekking tot het multimodale vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 worden uitgevoerd.

Art. 5. Aanvraag voor vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (artikel 101 KB vervoer)

De aanvraag wordt elektronisch ingediend met behulp van het formulier in bijlage 2, op het volgend adres: transport@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de beveiliging van documenten opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

De aanvraag wordt ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger van de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

De aanvraag wordt eveneens ondertekend door de dienst fysische controle waarbij zij bevestigen dat:

1° De fysische controle door deze dienst waargenomen wordt;

2° De gegevens opgenomen in de aanvraag door deze dienst geverifieerd en correct bevonden werden.

Bij indiening via elektronische weg wordt:

1° de aanvraag verzonden per email, met vermelding in het onderwerp van de e-mail van volgende gegevens: "aanvraag voor vergunning sporadische behandeling" - "naam van de aanvrager";

2° het formulier en elke bijlage in pdf- format als apart document bijgevoegd aan de email.

Art. 6. Opslag in transit (artikel 106 KB vervoer)

Art. 6.1 Opslag in transit in een luchthaven

De modaliteiten voor de opslag in transit in een luchthaven zijn:

1° de opslag in transit in een luchthaven duurt niet langer dan 24 uren;

2° de plaats waar de gevaarlijke goederen van de klasse 7 tijdens de opslag in transit verblijven is vooraf gekend bij het Agentschap;

3° de dienst voor fysische controle van de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 keurt deze plaats goed en bepaalt de afbakening ervan;

4° de afbakening is zodanig dat de dosissnelheid aan de rand van de afbakening de 2,5 µSv/u niet overschrijdt bij een maximale hoeveelheid gevaarlijke goederen van de klasse 7 aanwezig op deze plaats. De analyse die leidt tot deze afbakening maakt deel uit van het stralingsbeschermingsprogramma. Binnen deze afbakening zijn geen andere goederen aanwezig;

Cette demande indique les modifications par rapport aux données figurant dans le dernier arrêté d'agrément.

Art. 4. Modifications des renseignements et/ou informations fournis lors de la demande d'agrément et qui sont de nature à ne pas modifier le dispositif de l'arrêté d'agrément (article 95 AR transport)

Les modifications suivantes apportées aux renseignements fournis lors de la demande de l'agrément sont notifiées par écrit et sans délai à l'Agence :

1° les modifications dans l'organisation des fonctions responsables;

2° les modifications concernant les manipulations relatives au transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 qui sont effectuées et qui sont sans impact sur la radioprotection des travailleurs;

3° les modifications du programme de radioprotection ou des procédures d'urgence;

4° les modifications concernant les transporteurs pour lesquels des manipulations relatives au transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 sont effectuées.

Art. 5. Demande d'autorisation pour la manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7 (article 101 AR transport)

La demande est introduite par voie électronique en utilisant le formulaire en annexe 2, à l'adresse suivante: transport@fanc.fgov.be.

Si cet envoi est en contradiction avec les dispositions relatives à la sécurité des documents reprises à l'AR documents nucléaires, la demande est introduite selon les dispositions de l'AR documents nucléaires.

La demande est signée par le représentant légal de l'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

La demande est également signée par le service de contrôle physique, qui atteste que :

1° Le contrôle physique est assuré par ce service;

2° Les données mentionnées dans la demande ont été vérifiées et jugées correctes par ce service.

Dans le cas de l'introduction par voie électronique :

1° la demande est envoyée par email en reprenant dans le sujet de l'email l'information suivante: "demande d'autorisation manipulation sporadique" - "nom du demandeur";

2° le formulaire et les annexes sont joints comme des documents séparés sous format pdf.

Art. 6. Entreposage en transit (article 106 AR transport)

Art. 6.1 Entreposage en transit dans un aéroport

Les modalités relatives à l'entreposage en transit dans un aéroport sont :

1° l'entreposage en transit dans un aéroport ne dure pas plus de 24 heures;

2° le lieu où sont entreposées les marchandises dangereuses de la classe 7 est connu par l'Agence au préalable;

3° le service de contrôle physique de l'organisation impliquée dans le transport multimodal des marchandises dangereuses de la classe 7 approuve ce lieu et en définit la délimitation;

4° la délimitation est telle que le débit de dose au périmètre de la zone délimitée reste inférieur à 2,5 µSv/h lorsque la quantité maximale de marchandises dangereuses de la classe 7 est présente sur ce lieu. L'analyse à l'origine de cette délimitation fait partie du programme de radioprotection. Dans ce périmètre, aucune autre marchandise n'est présente.

5° het stralingsbeschermingsprogramma dient specifiek een werkpostanalyse te bevatten met het oog op de dosisbelasting van het personeel, en is goedgekeurd en ondertekend door de dienst fysieke controle;

6° de risico-analyse behandelt eveneens de opslag in transit. Specifieke instructies wat te doen in geval van incident of ongeval zijn voor het personeel aanwezig;

7° maatregelen in het kader van de fysieke beveiliging worden genomen.

Art. 6.2 Opslag in transit in een haven

De modaliteiten voor opslag in transit in een haven zijn:

1° opslag in transit gebeurt enkel op ISPS gecertificeerde kaaien;

2° de opslag in transit duurt niet langer dan 48 uren. Overschrijdingen van deze periode kunnen enkel toegekend worden door de havenkapiteinsdienst van de betrokken haven in overleg met het Agentschap. Bij overschrijding van 8 uren wordt de toelating tot "verlengd vertoef op kaai" bekomen bij deze havenkapiteinsdienst;

3° bij een verblijf van de goederen op kaai tussen 22u en 6u wordt de scheepvaartpolitie ingelicht met uitzondering van opslag in transit van gevaarlijke goederen van de klasse 7 behorende tot de UN-groep 1;

4° indien de opslag in transit meer dan 24 uren bedraagt wordt een afbakening gemaakt zodanig dat de dosissnelheid aan de rand van de afbakening de 2,5 µSv/u niet overschrijdt. Deze afbakening wordt onderzocht en goedgekeurd door de dienst fysieke controle van de organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7. De materialen die gebruikt worden bij deze afbakening hebben eveneens als doel de gevaarlijke goederen van de klasse 7 aan het zicht vanop de openbare weg te onttrekken;

5° de afbakening houdt rekening met specifieke condities vereist voor de colli met name zonne-inslag en vochtigheidsgraad;

6° het stralingsbeschermingsprogramma bevat specifiek een werkpostanalyse met het oog op de dosisbelasting van het personeel

7° op dezelfde plaats binnen de afbakening zijn geen andere goederen opgeslagen;

8° de risicoanalyse bevat ook de opslag in transit. Specifieke instructies wat te doen in geval van incident of ongeval zijn voor het personeel aanwezig;

9° maatregelen in het kader van de fysieke beveiliging worden genomen;

10° de eventuele specifieke voorwaarden opgelegd door de havenkapiteinsdiensten worden eveneens nageleefd.

Art. 7. Onderaanneming (artikel 110 KB vervoer)

Organisaties betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, die een behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7 toevertrouwen aan een andere organisatie, houden rekening met alle reglementaire bepalingen inzake onderaanneming die niet tot de bevoegdheid van het Agentschap behoren.

Brussel, 13 december 2017.

Directeur-generaal,
Jan Bens

5° le programme de radioprotection inclut spécifiquement une analyse des postes de travail permettant d'évaluer la dose reçue par le personnel, et est approuvé et signé par le service de contrôle physique;

6° l'analyse des risques traite l'entreposage en transit. Des instructions spécifiques à appliquer en cas d'incident ou d'accident est disponible pour le personnel;

7° des mesures dans le cadre de la protection physique sont prises.

Art. 6.2 Entreposage en transit dans un port

Les modalités relatives à l'entreposage en transit dans un port sont :

1° L'entreposage en transit se passe uniquement sur un quai certifié ISPS;

2° L'entreposage en transit ne dure pas plus de 48 heures. Tout dépassement de cette durée ne peut être accordé que par les services de la capitainerie du port concerné en concertation avec l'Agence. En cas de dépassement de 8 heures, une autorisation de "séjour prolongé sur quai" est obtenue auprès du service de cette capitainerie du port;

3° la police de la navigation est avisée de tout séjour de marchandises sur quai entre 22h et 6h, à l'exception de l'entreposage en transit de marchandises dangereuses de la classe 7 appartenant au groupe UN 1;

4° si l'entreposage en transit dure plus de 24 heures, une délimitation est installée de telle sorte que le débit de dose au périmètre de la zone délimitée reste inférieur à 2,5 µSv/h. Cette délimitation est examinée et approuvée par le service de contrôle physique de l'organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7. Le matériel utilisé pour installer cette délimitation sert également à ne pas laisser les marchandises dangereuses de la classe 7 visibles depuis la voie publique;

5° la délimitation installée tient compte des conditions spécifiques exigées pour les colis comme l'exposition au soleil et le taux d'humidité;

6° le programme de radioprotection contient spécifiquement une analyse des postes de travail permettant d'évaluer la dose reçue par le personnel;

7° aucune autre marchandise est stockée au même endroit à l'intérieur de la zone délimitée;

8° l'analyse des risques porte également sur le stockage en transit. Des instructions spécifiques à appliquer en cas d'incident ou d'accident sont disponibles pour le personnel;

9° des mesures dans le cadre de la protection physique sont prises;

10° les éventuelles conditions spécifiques imposées par les services de la capitainerie du port sont également respectées.

Art. 7. Sous-traitance (article 110 AR transport)

Les organisations impliquées dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 qui confient l'exécution pratique d'une manipulation de marchandises dangereuses de la classe 7 à une autre organisation prennent en compte toutes les dispositions réglementaires en matière de sous-traitance qui ne relèvent pas de la compétence de l'Agence.

Bruxelles, le 13 décembre 2017.

Directeur général,
Jan Bens

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.



Aanvraagformulier voor het bekomen
van een erkenning als
organisatie betrokken bij het
multimodaal vervoer of als
onderbrekingsite
van gevaarlijke goederen van de klasse 7
(goederenbehandelaar, grondafhandelaar,
onderbrekingsite)

BIJKOMENDE INFORMATIE VOOR HET INVULLEN VAN HET FORMULIER:

- Vul het formulier **volledig** en correct in. De voetnoten zijn belangrijk.
- Het 'KB Vervoer' wil zeggen het koninklijk besluit van 22/10/2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.
- Elke bijlage is voorzien van een referentie en datum.
- Indien dit document of de bijlage(n) informatie of gegevens bevatten die gecategoriseerd werden volgens het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 houdende de **categorisering en de bescherming van nucleaire documenten**, dienen de regels voor het overmaken van dit soort documenten toegepast te worden.
- Betekenis van de voetnoten in het formulier :
 - ^a: Verplichte velden
 - ^b: Zoals opgenomen in de kruispunt databank (KBO) voor Belgische ondernemingen
 - ^c: Enkel in te vullen voor Belgische ondernemingen indien verschillend KBO-nummer of voor buitenlandse bedrijven
 - ^d: Indien beroep gedaan wordt op een externe dienst

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL I: ALGEMENE INFORMATIE

1. IDENTIFICATIE VAN DE ONDERNEMING EN VERANTWOORDELIJKEN

A. Maatschappelijke zetel

Naam ^a : Ondernemingsnummer ^{ab} : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Algemeen e-mail ^a : Website:	
--	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

Contactpersoon : (voor inhoudelijke vragen)	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
--	---	--

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 1:** Statuten van de onderneming
- Bijlage 2:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger
- Bijlage 3:** Organigram van de organisatie

B. Operationele zetel (indien verschillend van de maatschappelijke zetel)

Naam ^a : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Website:	
--	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

contactpersoon : (indien verschillend)	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
---	---	--

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

C. Facturatiegegevens

Naam ^a :	
Adres ^a :	
BTW-nummer:	
Referentie ^a :	

D. Taal van de erkenning

Erkenning af te leveren in het	<input type="checkbox"/> Nederlands
	<input type="checkbox"/> Frans

E. Aangestelde voor het vervoer

Naam ^a :	
Telefoon ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

Naam back-up:	
Telefoon back-up:	
GSM back-up:	
E-mail back-up:	

F. Dienst Fysische Controle

Naam erkend deskundige ^a :	
Naam organisatie ^{ad} :	
Adres ^a :	
Telefoon ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

De erkende instellingen voor de fysische controle voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 zijn terug te vinden in bijlage A, deze lijst wordt up to date gehouden op de website www.fanc.fgov.be.

G. Veiligheidsadviseur klasse 7 (enkel in te vullen bij weg- , spoorvervoer en vervoer over de binnenwateren)

Naam ^a :	
Adres ^a :	
Naam organisatie ^d :	
Telefoon ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:
 Bijlage 4: Aanstelling van de veiligheidsadviseur klasse 7.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

2. TYPE AANVRAAG

A. Soort erkenning

- Nieuwe erkenning
- Verlenging – Referentie vorige erkenning:
- Wijziging erkenning – Referentie erkenning:
 - Het betreft volgende wijzigingen:
 - Gegevens van de onderneming
 - Aard van de gevaarlijke goederen van de klasse 7
 - Aard van de behandelingen
 - Plaats (terminal, kaai, afhandelingsgebouw,..)
 - Stralingsbeschermingsprogramma
 - Onderaannemer
 - Andere, specificeer:

B. Aard van de erkenning

- Grondafhandelaar luchthaven
- Goederenbehandelaar haven
- Onderbrekingsite

3. BESCHRIJVING VAN DE DOCUMENTEN

A. Beheersysteem/managementsysteem

De aanvrager verklaart te beschikken over een beheersysteem / managementsysteem dat gebaseerd is op de internationale, nationale of andere normen die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde overheid.

Referentie: - datum:

Het beheersysteem is gecertificeerd volgens:

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 5:** Beschrijving van het beheersysteem (bijv. Kwaliteitshandboek of gelijkwaardig)
- Bijlage 6:** Lijst van procedures en werkinstructies m.b.t. de behandelingen van gevaarlijke goederen van klasse 7 of de onderbreking van transport van gevaarlijke goederen van de klasse
- Bijlage 7:** Beschrijving van de behandeling en opvolging van non-conformiteiten

B. Stralingsbeschermingsprogramma

De aanvrager verklaart te beschikken over een **stralingsbeschermingsprogramma** m.b.t. de behandelingen van gevaarlijke goederen van klasse 7 of het onderbreken van transporten **conform** ~~in~~ de van toepassing **van-de zijnde** modale regelgeving m.b.t. het vervoer van gevaarlijke goederen.

De aanvrager verklaart te beschikken over een risico- en werkpostanalyse zoals aangegeven in het KB vervoer.

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 8:** Een door de dienst voor Fysische Controle goedgekeurde kopie van het stralingsbeschermingsprogramma
- Bijlage 9:** Een door de dienst voor Fysische Controle goedgekeurde kopie van de risico- en werkpostanalyse.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

C. Beveiliging

- De aanvrager verklaart te voldoen aan de beveiligingsvoorwaarden m.b.t. het behandelen of m.b.t. het onderbreken van transporten van de gevaarlijke goederen van klasse 7 zoals aangegeven in de van toepassing zijnde regelgevingen, **m.b.t. het vervoer van gevaarlijke goederen.**
- De aanvrager verklaart te voldoen aan de bepalingen m.b.t. de beveiliging van het vervoer en de behandelingen van kernmaterialen.

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

- Bijlage 10:** Een kopie van het beveiligingsplan.

D. Noodplan

- De aanvrager verklaart te beschikken over een intern noodplan dat afgestemd is op de behandelingen of de onderbrekingen van transporten van de gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Een **kopie** van volgend document worden toegevoegd:

- Bijlage 11:** Een kopie van het ingevulde verwittigingsschema

E. Onderaannemers (niet mogelijk voor onderbrekingssite)

- De aanvrager verklaart te werken met onderaannemers en voegt voor elke onderaannemer een ingevuld en ondertekend formulier in bijlage 12 toe.
Aantal onderaannemers:

- Niet van toepassing

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd **per onderaannemer**:

- Bijlage 12:** Onderaanneming
- Bijlage 12A:** Statuten van elke onderaannemer
 - Bijlage 12B:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger van elke onderaannemer

F. Erkend vervoerders

- De aanvrager verklaart erop te zullen toezien dat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 enkel zullen toevertrouwd worden aan een erkend vervoerder.

G. Verzekering

- De aanvrager verklaart te beschikken over een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid die de behandelingen van colli met de gevaarlijke goederen van de klasse 7 of onderbrekingen van het transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dekt.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL II: SPECIFIEKE INFORMATIE

Om snel naar het corresponderende deel te gaan, klik op de link
(toets Ctrl + klik op link):

[DEEL II – 1: grondafhandelaar luchthaven](#)

[DEEL II – 2: goederenbehandelaar haven](#)

[DEEL II – 3: onderbrekingssite](#)

1. GRONDAFHANDELAAR LUCHTHAVEN

A. Activiteiten

De aanvraag heeft betrekking op volgende activiteiten:

- Uitbating van een afhandelingsgebouw
- Vervoer van en naar vliegtuigen
- Laden en lossen van vliegtuigen

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 13:** Beschrijving van de activiteiten m.b.t. het behandelen van gevaarlijke goederen van klasse 7 (doel/redenen van behandelingen en transport, hoe laden en lossen van vliegtuigen, gebruikte hulpmiddelen,...)
- Bijlage 13A:** Aanduiding van de plaats in het afhandelingsgebouw voor opslag in transit (plan)

Geschat aantal personen betrokken bij de behandeling van gevaarlijke goederen van klasse 7

B. Luchthaven

De aanvraag heeft betrekking volgende luchthaven:

- Brussels Airport
- Liège Airport
- Andere; specificeer:

C. Opslag in transit

- De aanvrager verklaart dat de opslag in transit van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorzien is.
- De aanvrager bevestigt dat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 maximaal 24u in opslag blijven.

- De aanvrager verklaart dat er bij het opstellen van het beheersysteem, werkpostanalyse, risicoanalyse en stralingsbeschermingsprogramma het aspect van opslag in transit in rekening werd gebracht.
- Niet van toepassing

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

D. Luchtlijnen

Een **kopie** van volgende document wordt toegevoegd:

Bijlage 14: Overzicht van de luchtlijnen en de activiteiten die voor deze luchtlijnen worden uitgevoerd.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

2. GOEDERENBEHANDELAAR HAVEN

A. Aard van de activiteiten

De aanvraag heeft betrekking op volgende activiteiten:

- Laden van schepen
- Lossen van schepen
- Aan boord behouden
- Roll-on/Roll-off
- Andere; specificeer:

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 13:** Beschrijving van de activiteiten m.b.t. het behandelen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (doel/redenen van behandelingen en transport, hoe laden en lossen van **vliegtuigen** **schepen**, gebruikte hulpmiddelen, ...)

B. Haven

De activiteiten worden uitgevoerd in volgende haven:	<input type="checkbox"/> Antwerpen <input type="checkbox"/> Zeebrugge <input type="checkbox"/> Gent <input type="checkbox"/> Andere, specificeer:
De activiteiten worden uitgevoerd op volgende terminals/kaaien:	Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

C. Opslag in transit

- De aanvrager verklaart dat de opslag in transit van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorzien is.
- De aanvrager bevestigt dat gevaarlijke goederen van de klasse 7 maximaal 8u in opslag blijven.
- De aanvrager bevestigt dat "verlengd vertoef" wordt aangevraagd indien opslag in transit de 8u overschrijdt.

Beschrijving van de plaats waar de gevaarlijke goederen van klasse 7 zullen worden opgeslagen:

- De aanvrager verklaart dat er bij het opstellen van het beheersysteem, werkpostanalyse, risicoanalyse en stralingsbeschermingsprogramma het aspect van opslag in transit in rekening werd gebracht.
- Niet van toepassing

D. Maritieme lijnen

Een **kopie** van volgende document wordt toegevoegd:

- Bijlage 14:** Overzicht van de rederijen (maritieme lijnen) en de activiteiten die voor hen worden uitgevoerd.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

3. ONDERBREKINGSSITE

A. Activiteiten

Plaats van de onderbrekingssite, adres:

Aard van de transporten die zullen onderbroken worden:

UN-groepen	UN-nummers	
<input type="checkbox"/> UN groep 1	<input type="checkbox"/> UN 2908 <input type="checkbox"/> UN 2909 <input type="checkbox"/> UN 2910	<input type="checkbox"/> UN 2911 <input type="checkbox"/> UN 3507
<input type="checkbox"/> UN groep 2	<input type="checkbox"/> UN 2912 <input type="checkbox"/> UN 2913 <input type="checkbox"/> UN 2915 <input type="checkbox"/> UN 2916 <input type="checkbox"/> UN 2917	<input type="checkbox"/> UN 2919 <input type="checkbox"/> UN 3321 <input type="checkbox"/> UN 3322 <input type="checkbox"/> UN 3323 <input type="checkbox"/> UN 3332
<input type="checkbox"/> UN groep 3	<input type="checkbox"/> UN 3324 <input type="checkbox"/> UN 3325 <input type="checkbox"/> UN 3326 <input type="checkbox"/> UN 3327 <input type="checkbox"/> UN 3328	<input type="checkbox"/> UN 3329 <input type="checkbox"/> UN 3330 <input type="checkbox"/> UN 3331 <input type="checkbox"/> UN 3333
<input type="checkbox"/> UN groep 4	<input type="checkbox"/> UN 2977	<input type="checkbox"/> UN 2978

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 13:** Beschrijving van de transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die onderbroken kunnen worden. (soorten transporten, aantal en type van voertuigen, soort van radioactieve stoffen, maximale termijn van onderbreking, ...)
- Bijlage 13A:** Plan van de onderbrekingssite, met aanduiding van de exacte plaats waar de voertuigen zullen geplaatst worden.

B. Opslag in transit

De aanvrager verklaart te voldoen aan de voorwaarden opgenomen in het **technische** reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle betreffende de verplichtingen bij onderbrekingen van transporten andere dan opslag in transit .

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL III: BIJLAGEN

VOLGENDE DOCUMENTEN MAKEN DEEL UIT VAN DE ERKENNINGSAANVRAAG:

Gelieve de toegevoegde bijlagen aan te kruisen:

A. Algemeen:

- Bijlage 1:** Statuten van de onderneming
- Bijlage 2:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger
- Bijlage 3:** Organigram van de onderneming
- Bijlage 4:** Aanstelling veiligheidsadviseur klasse 7
 - Bijlage 4A:** Scholingscertificaat van de veiligheidsadviseur voor de klasse 7 indien dit in een andere lidstaat van de Europese Unie of een andere Verdragsstaat bij het ADR of RID of ADN werd afgeleverd.
- Bijlage 5:** Beschrijving van het beheersysteem (bijv. kwaliteitshandboek of gelijkwaardig)
- Bijlage 6:** Lijst van procedures en werkinstructies m.b.t. het de behandelingen of onderbrekingen van transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7
- Bijlage 7:** Beschrijving van de behandeling en opvolging van non-conformiteiten
- Bijlage 8:** Een door de dienst Fysische Controle goedgekeurde kopie van het stralingsbeschermingsprogramma
- Bijlage 9:** Een door de dienst Fysische Controle goedgekeurde kopie van de risico- en werkpostanalyse
- Bijlage 10:** Een kopie van het beveiligingsplan (indien nog niet aanwezig op het FANC)
- Bijlage 11:** Een kopie van het ingevulde verwittigingsschema
- Bijlage 12:** Onderaanneming
 - Bijlage 12A:** Statuten van elke onderaannemer
 - Bijlage 12B:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger van elke onderaannemer
- Bijlage 13:** Beschrijving van de activiteiten m.b.t. de behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 of beschrijving van de transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die onderbroken kunnen worden (soorten transporten, aantal en type van voertuigen, soort van radioactieve stoffen, maximale termijn van onderbreking, ...).
 - Bijlage 13A:** Aanduiding plaats in afhandelingsgebouw of plan van de onderbrekingssite
- Bijlage 14:** Overzicht van de luchtlijnen/maritieme lijnen en de activiteiten die voor deze luchtlijnen/ maritieme lijnen worden uitgevoerd.

B. Bijkomende documenten:

- Bijlage 15:**
- Bijlage 16:**
- Bijlage 17:**
- Bijlage 18:**
- Bijlage 19:**

De documenten die geen deel uit maken van de aanvraag kunnen, indien nodig, opgevraagd worden door het FANC.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL IV: ONDERTEKENING

1. WETTELIJK VERTEGENWOORDIGER

Ondergetekende verklaart dit aanvraagformulier waar en oprecht te hebben ingevuld, en heeft kennis genomen dat een onjuiste of onvolledige invulling van het formulier tot gevolg kan hebben dat de aanvraag van de erkenning onvolledig en/of ongeldig wordt verklaard.

Naam, datum en handtekening wettelijke vertegenwoordiger, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"^a

2. DIENST FYSISCHЕ CONTROLE

Ondergetekende verklaart :

- dit aanvraagformulier te hebben gecontroleerd op correctheid en volledigheid.
- Verklaart hierbij de fysische controle voor de aanvrager te verzekeren

Naam, datum en handtekening van de deskundige voor fysische controle, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"^a

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE A: Erkende instellingen voor de fysische controle voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 *

Vincotte Controlatom
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
1800 Vilvoorde
Tel. : 02/674.51.20
Fax : 02/674.51.40
E-mail : controlatom@vincotte.be
Web: www.controlatom.be

*Zie FANC website voor de volledige lijst:
<https://fanc.fgov.be/nl/professionelen/vervoer-van-radioactieve-stoffen>

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE 4: FORMULIER VOOR AANSTELLING VEILIGHEIDSADVISEUR KLASSE 7

Onderneming waarvoor de veiligheidsadviseur klasse 7 wordt aangeduid (naam, rechtsvorm, adres, telefoon, fax, e-mail, ondernemingsnummer)	
Naam, voornaam, nationaliteit, adres en geboortedatum van de veiligheidsadviseur klasse 7 werkzaam in uw onderneming	
Plaats of plaatsen waar hij zijn activiteit in dienst van de onderneming uitoefent	
Aard van de juridische band van de veiligheidsadviseur klasse 7 met de onderneming.	

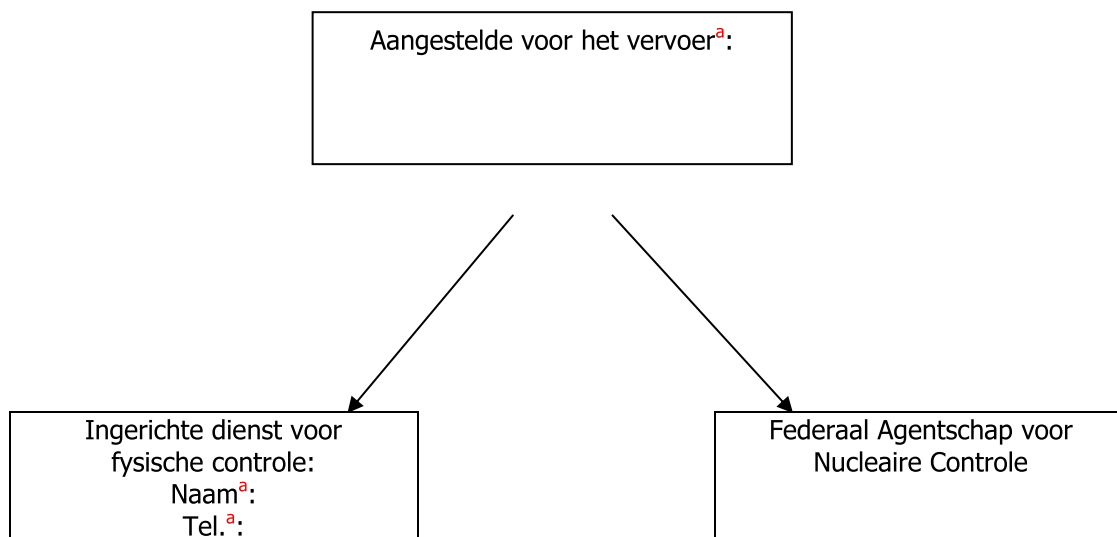
Naam, functie:	Datum:	Handtekening:
<p>Tel:</p> <p>E-mail:</p>		

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

- Bijlage 4A:** Kopie van het scholingscertificaat van de veiligheidsadviseur voor de klasse 7 indien dit in een andere lidstaat van de Europese Unie of een andere Verdragsstaat bij het ADR of RID of ADN werd afgeleverd.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE 11: KOPIE VAN INGEVULDE VERWITTINGINGSSHEMA



1. Tijdens de openingsuren:
+32(0)2/289.21.11 en vragen naar de dienst invoer en vervoer.

2. Buiten de diensturen:
Bel rechtstreeks naar het wachtnummer van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC), dat enkel wordt meegedeeld op aanvraag.

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE 12: ONDERAANNEMING (indien van toepassing) (niet voor onderbrekingsite)

Indien er behandelingen worden uitbesteed, gelieve **per onderaannemer** een kopie van deze bijlage aan uw dossier toe te voegen.

Gegevens van de onderaannemer:

Naam ^a : Ondernemingsnummer ^{-ab} : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Algemeen e-mail ^a : Website:	
---	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

Contactpersoon (indien verschillend):	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
---------------------------------------	---	--

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

Bijlage 12A: Statuten van de onderaannemer

Bijlage 12B: Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger

Aard van de behandelingen die door de onderaannemer worden uitgevoerd:

<input type="checkbox"/> Luchthaven <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Uitbating van een afhandelingsgebouw <input type="checkbox"/> Vervoer van en naar vliegtuigen <input type="checkbox"/> Laden en lossen van vliegtuigen <input type="checkbox"/> Andere, specificeer:
<input type="checkbox"/> Haven <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Terminal operator <input type="checkbox"/> Andere, specificeer:

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE 12: ONDERAANNEMING (vervolg)

De aanvrager en de onderaannemer^a

- bevestigen dat een contract werd opgemaakt tussen beide partijen voor het uitbesteden van voornoemde behandelingen.
- bevestigen het FANC op de hoogte te zullen stellen bij het beëindigen van hun onderlinge overeenkomst tot onderaanneming.

De aanvrager^a

- verklaart toe te zien op de naleving van de wettelijke bepalingen door de onderaannemer.
- bevestigt de aangeduide dienst voor fysieke controle op de hoogte te hebben gesteld van de behandelingen uitgevoerd door deze onderaannemer.

De onderaannemer

Beheersysteem – stralingsbeschermingsprogramma (één van onderstaande mogelijkheden aanduiden):

- bevestigt dat hij heeft kennis genomen van het stralingsbeschermingsprogramma en het beheersysteem van de aanvrager voor de erkenning als organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en zal toepassen.
- bevestigt gebruik te maken van een eigen stralingsbeschermingsprogramma en beheersysteem voor het uitvoeren van de behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en voegt dit als bijlage toe (indien nog niet eerder aan het FANC overgemaakt).

Noodprocedure – verwittigingsschema (één van onderstaande mogelijkheden aanduiden)

- bevestigt dat hij kennis heeft genomen van de noodprocedure en het verwittigingsschema van de aanvrager voor de erkenning als organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en zal toepassen.
- bevestigt gebruik te maken van eigen noodprocedure en verwittigingsschema voor het uitvoeren van de behandelingen van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 en voegt als bijlage een kopie van het verwittigingsschema toe (indien nog niet eerder aan het FANC overgemaakt).

Bijlage 1: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een organisatie betrokken bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Algemeen^a

- bevestigt de aan hem toevertrouwde behandelingen niet verder te zullen uitbesteden.
- bevestigt dat de betrokken personeelsleden op de hoogte zullen gebracht worden van de bepalingen in het stralingsbeschermingsprogramma, het beheersysteem en de noodprocedure die betrekking hebben op hun verantwoordelijkheden.

Naam , datum en handtekening van de wettelijke vertegenwoordiger van de aanvrager, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"	Naam , datum en handtekening van de wettelijke vertegenwoordiger van de onderaannemer, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"

Gezien om gevoegd te worden bij het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 13 december 2017 met betrekking tot hoofdstuk 6 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Brussel, 13 december 2017

Directeur-Generaal

Jan Bens

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.



Formulaire de demande pour l'obtention d'un agrément comme **organisation impliquée dans le transport multimodal ou comme site d'interruption** de marchandises dangereuses de la classe 7. (manutentionnaire, agent de piste, site d'interruption)

Instructions supplémentaires pour remplir le formulaire :

- Remplissez le formulaire complètement et correctement. Les notes de pied de page sont importantes.
- 'L'AR transport' signifie l'arrêté royal du 22/10/2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.
- Chaque annexe est référencée et datée.
- Si ce document ou les annexes contiennent des données catégorisées selon l'arrêté royal du 17 octobre 2011 portant sur **la catégorisation et la protection des documents nucléaires**, les règles pour l'introduction de ce type de documents doivent être respectées.
- Signification des notes de pied de pages dans le formulaire :
 - ^a: Champs obligatoires
 - ^b: Comme repris dans la Banque-Carrefour des Entreprises
 - ^c: Uniquement à remplir par les entreprises Belges si numéro BCE différent ou pour des entreprises étrangères
 - ^d: Si on fait appel à un service externe

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE I: INFORMATION GENERALE

1. IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE ET DES REPRÉSENTANTS

A. Siège social

Nom ^a :	
Numéro d'entreprise ^{ab} :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone général ^a :	
E-mail général ^a :	
Site web :	

Représentant légal :	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact :	Nom :	
(pour des questions sur le contenu)	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 1** : Statuts de l'entreprise
- Annexe 2** : Mandat du représentant légal
- Annexe 3** : Organigramme de l'organisation

B. Siège opérationnel (Si différent du siège social)

Nom ^a :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone général ^a :	
Site web :	

Représentant légal :	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact :	Nom :	
(si différente)	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

C. Données de facturation

Nom ^a : Adresse ^a : Numéro TVA : Référence ^a :	
--	--

D. Langue de l'agrément

Agrément à délivrer en	<input type="checkbox"/> Néerlandais <input type="checkbox"/> Français
------------------------	---

E. Préposé au transport

Nom ^a : Téléphone ^a : GSM : E-mail ^a :	
--	--

Nom back-up : Téléphone back-up : GSM back-up : E-mail back-up :	
---	--

F. Service de Contrôle Physique

Nom expert agréé ^a : Nom organisation ^{ad} : Adresse ^{ac} : Téléphone ^a : GSM : E-mail ^a :	
--	--

Les organismes agréés de contrôle physique pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 sont repris dans l'annexe A. Cette liste est mise à jour sur le site web www.fanc.fgov.be.

G. Conseiller à la sécurité classe 7 (uniquement à compléter pour le mode de transport **route, rail** et **voies navigables intérieures**)

Nom ^a : Adresse ^a : Nom organisation ^d : Téléphone ^a : GSM : E-mail ^a :	
---	--

Une **copie** du document suivant est jointe :
 Annexe 4 : Désignation du conseiller à la sécurité classe 7

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

2. TYPE DE DEMANDE

A. Type d'agrément

- Nouvel agrément
- Prolongation – Référence agrément précédent :
- Modification – Référence agrément précédent :
 - Il s'agit des modifications suivantes :
 - Données de l'entreprise
 - Nature des marchandises dangereuses de la classe 7
 - Nature des manipulations
 - Lieu (terminal, quai, aérogare, ...)
 - Programme de radioprotection
 - Sous-traitant
 - Autres, à préciser :

B. Nature de l'agrément

- Agent de piste aéroport
- Manutentionnaire port
- Site d'interruption

3. DESCRIPTION DES DOCUMENTS

A. Système de gestion/système de management

- Le demandeur déclare disposer d'un système de gestion/système de management basé sur les normes internationales, nationales ou autres, qui sont acceptables pour l'autorité compétente.

Référence : - date :

- Le système de gestion est certifié selon :

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 5** : Description du système de gestion (ex. manuel de qualité ou équivalent)
- Annexe 6** : Liste des procédures et instructions de travail relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 ou à l'interruption de transport des marchandises dangereuses de la classe 7.
- Annexe 7** : Description du traitement et suivi des non-conformités

Programme de radioprotection

- Le demandeur déclare être en possession d'un programme de radioprotection relatif aux manipulations ou à l'interruption de transports de marchandises dangereuses de la classe 7 en application des réglementations modales pour le transport de marchandises dangereuses

- Le demandeur déclare être en possession d'une analyse des risques et du poste de travail comme indiqué dans l'AR transport.

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 8** : Une copie du programme de radioprotection approuvé par le service de contrôle physique.
- Annexe 9** : Une copie de l'analyse des risques et du poste de travail approuvée par le service de contrôle physique.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

B. Sécurité

Le demandeur déclare être en conformité avec les conditions de sécurité relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 comme indiqué dans les règlements qui sont d'application.

Le demandeur déclare être en conformité avec les dispositions relatives à la sécurité des manipulations de matières nucléaires.

Une **copie** du document suivant est jointe :

Annexe 10 : Une copie du plan de sécurité (si d'application et si pas encore à disposition du Service Sécurité Nucléaire de l'AFCN).

C. Plan d'urgence

Le demandeur déclare disposer d'un plan d'urgence interne adapté aux manipulations ou aux interruptions de transports de marchandises dangereuses de la classe 7.

Une **copie** du document suivant est jointe :

Annexe 11 : Une copie du schéma d'avertissement dûment complété.

D. Sous-traitance (pas possible pour le site d'interruption)

Le demandeur déclare faire appel à des sous-traitants et joint pour chaque sous-traitant un formulaire dûment complété et signé en annexe 12.

Nombre de sous-traitants :

Pas d'application.

Les documents suivants sont joints **par sous-traitant** :

Annexe 12 : Sous-traitance

Annexe 12A : Statuts de chaque sous-traitant

Annexe 12B : Mandat du représentant légal de chaque sous-traitant

E. Transporteurs agréés

Le demandeur déclare veiller à ce que les marchandises dangereuses de la classe 7 soient uniquement confiées à un transporteur agréé.

F. Assurance

Le demandeur déclare disposer d'une assurance responsabilité civile qui couvre les manipulations de colis de marchandises dangereuses de la classe 7 ou les interruptions de transports de marchandises dangereuses de la classe 7.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE II : INFORMATION SPÉCIFIQUE

Cliquez sur le lien pour passer à la partie correspondante
(bouton Ctrl + cliquez sur le lien):

[PARTIE II – 1 : agent de piste aéroport](#)

[PARTIE II – 2 : manutentionnaire port](#)

[PARTIE II – 3 : site d'interruption](#)

1. AGENT DE PISTE AÉROPORT

A. Activités

La demande concerne les activités suivantes :

- Exploitation d'une aérogare
- Transport physique entre les avions et l'aérogare
- Chargement et déchargement des avions

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 13** : Description des activités relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 (but/raison des manipulations et transports, chargement et déchargement des avions, outils utilisés, ...)
- Annexe 13A** : Indication du lieu d'entreposage en transit dans l'aérogare (plan)

Estimation du nombre de personnes impliquées dans les manipulations des marchandises dangereuses de la classe 7.

B. Aéroport

La demande concerne l'aéroport suivant :

- Brussels Airport
- Liège Airport
- Autre ; à préciser :

C. Entreposage en transit

- Le demandeur déclare qu'un entreposage en transit des marchandises dangereuses de la classe 7 est prévu.
- Le demandeur confirme que les marchandises restent entreposées pour une durée maximale de 24h.

- Le demandeur déclare avoir tenu compte de l'aspect de l'entreposage en transit lors de l'élaboration du système de gestion, de l'analyse du poste de travail, de l'analyse des risques et du programme de radioprotection.
- Pas d'application

D. Lignes aériennes

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 14** : Aperçu des lignes aériennes et des activités exécutées pour le compte de ces lignes aériennes.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

2. MANUTENTIONNAIRE PORT

A. Nature des activités

La demande concerne les activités suivantes :

- Chargement des bateaux
- Déchargement des bateaux
- Garder à bord
- Roll-on/Roll-off
- Autre ; à préciser :

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 13** : Description des activités relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 (but/raison des manipulations et transport, chargement et déchargement des navires, outils utilisés, ...)

B. Port

Les activités sont effectuées dans le port suivant :	<input type="checkbox"/> Antwerpen <input type="checkbox"/> Zeebrugge <input type="checkbox"/> Gent <input type="checkbox"/> Autre, à préciser:
Les activités sont effectuées sur les terminaux/quais suivants :	Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

C. Entreposage en transit

- Le demandeur déclare qu'un entreposage en transit des marchandises dangereuses de la classe 7 est prévu.
- Le demandeur confirme que les marchandises resteront en transit pour une durée maximale de 8h.
- Le demandeur confirme qu'un « séjour prolongé » sera demandé si l'entreposage en transit dépassera les 8h.

Description du lieu où les marchandises dangereuses de la classe 7 seront entreposées :

- Le demandeur déclare avoir tenu compte de l'aspect de l'entreposage en transit lors de l'élaboration du système de gestion, de l'analyse du poste de travail, de l'analyse des risques et du programme de radioprotection.
 - Pas d'application

D. Lignes maritimes

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 14** : Aperçu des lignes maritimes et des activités exécutées pour le compte de ces lignes maritimes.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

3. SITE D'INTERRUPTION

A. Activités

Lieu du site d'interruption, adresse :

B. Nature des transports qui seront interrompus :

Groupes UN	Numéros UN	
<input type="checkbox"/> Groupe UN 1	<input type="checkbox"/> UN 2908 <input type="checkbox"/> UN 2909 <input type="checkbox"/> UN 2910	<input type="checkbox"/> UN 2911 <input type="checkbox"/> UN 3507
<input type="checkbox"/> Groupe UN 2	<input type="checkbox"/> UN 2912 <input type="checkbox"/> UN 2913 <input type="checkbox"/> UN 2915 <input type="checkbox"/> UN 2916 <input type="checkbox"/> UN 2917	<input type="checkbox"/> UN 2919 <input type="checkbox"/> UN 3321 <input type="checkbox"/> UN 3322 <input type="checkbox"/> UN 3323 <input type="checkbox"/> UN 3332
<input type="checkbox"/> Groupe UN 3	<input type="checkbox"/> UN 3324 <input type="checkbox"/> UN 3325 <input type="checkbox"/> UN 3326 <input type="checkbox"/> UN 3327 <input type="checkbox"/> UN 3328	<input type="checkbox"/> UN 3329 <input type="checkbox"/> UN 3330 <input type="checkbox"/> UN 3331 <input type="checkbox"/> UN 3333
<input type="checkbox"/> Groupe UN 4	<input type="checkbox"/> UN 2977	<input type="checkbox"/> UN 2978

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 13** : Description des transports de marchandises dangereuses de la classe 7 susceptibles d'être interrompus (types de transports, nombre et types de véhicules, type de matières radioactives, délai maximale d'interruption, ...)
- Annexe 13A** : Plan du site d'interruption avec indication du lieu exacte où les véhicules seront placés.

C. Entreposage

Le demandeur déclare répondre aux conditions reprises dans le règlement de l'Agence fédérale de contrôle Nucléaire technique relatif aux obligations des interruptions de transports autres que l'entreposage en transit.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE III : ANNEXES

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE DE LA DEMANDE D'AGRÉMENT :

Veillez cocher les annexes jointes :

A. Général:

- Annexe 1** : Statuts de l'entreprise
- Annexe 2** : Mandat du représentant légal
- Annexe 3** : Organigramme de l'organisation
- Annexe 4** : Désignation du conseiller à la sécurité classe 7
 - Annexe 4A** : Certificat de formation du conseiller à la sécurité classe 7, si celui-ci a été délivré par un autre état membre de l'Union Européenne ou un autre état qui a ratifié l'ADR ou le RID ou l'ADN.
- Annexe 5** : Description du système de gestion (ex : manuel de qualité ou équivalent)
- Annexe 6** : Liste des procédures et instructions de travail relatives aux manipulations ou à l'interruption de transports de marchandises dangereuses de la classe 7
- Annexe 7** : Description du traitement et suivi de non-conformités
- Annexe 8** : Une copie du programme de radioprotection approuvé par le service de contrôle physique
- Annexe 9** : Une copie de l'analyse des risques et du poste de travail approuvée par le service de contrôle physique
- Annexe 10** : Une copie du plan de sécurité (si d'application et si pas encore à disposition du Service Sécurité Nucléaire de l'AFCN)
- Annexe 11** : Une copie du schéma d'avertissement dûment complété
- Annexe 12** : Sous-traitance
 - Annexe 12A** : Statuts de chaque sous-traitant
 - Annexe 12B** : Mandat du représentant légal de chaque sous-traitant
- Annexe 13** : Description des activités relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 ou description des transports de marchandises dangereuses de la classe 7 susceptibles d'être interrompus (types de transports, nombre et types de véhicules, type de matières radioactives, délai maximale d'interruption, ...)
 - Annexe 13A** : Indication du lieu dans le bâtiment d'entreposage ou plan du site d'interruption
- Annexe 14** : Aperçu des lignes maritimes/aériennes et des activités exécutées pour le compte de ces lignes maritimes/aériennes.

B. Documents supplémentaires:

- Annexe 15:**
- Annexe 16:**
- Annexe 17:**
- Annexe 18:**
- Annexe 19:**

Les documents qui ne font pas partie de la demande d'agrément peuvent, si nécessaire, être demandés par l'AFCN.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE IV: SIGNATURE

3. REPRESENTANT LEGAL

Le(la) soussigné(e) déclare avoir complété le formulaire de demande de façon sincère et véritable et avoir pris connaissance qu'un remplissage fautif ou incomplet du formulaire peut avoir comme conséquence de voir sa demande d'agrément déclarée incomplète et/ou annulée.

Nom, date et signature du représentant légal, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé"^a

4. SERVICE DE CONTRÔLE PHYSIQUE

Le(la) soussigné(e) déclare :

- Avoir contrôlé l'exactitude et complétude du formulaire de demande ;
- Déclare assurer le contrôle physique pour le demandeur.

Nom, date et signature de l'expert agréé de contrôle physique, précédés par la mention manuscrite "lu et approuvé"^a

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

Annexe A : ORGANISMES AGRÉÉS DE CONTRÔLE PHYSIQUE POUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DANGEREUSES DE LA CLASSE 7 *

Vincotte Controlatom
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
1800 Vilvoorde
Tel.: 02/674.51.20
Fax: 02/674.51.40
E-mail: controlatom@vincotte.be
Web : www.controlatom.be

* Voir le site internet de l'AFCN pour la liste complète :
<https://afcn.fgov.be/fr/professionnels/transport-de-matières-radioactives>

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

ANNEXE 4 : FORMULAIRE POUR LA DÉSIGNATION D'UN CONSEILLER À LA SÉCURITÉ CLASSE 7

Entreprise dans laquelle le conseiller à la sécurité classe 7 est désigné (nom, forme juridique, adresse, téléphone, fax, e-mail, n° d'entreprise)	
Nom, prénom, nationalité, adresse, date de naissance du conseiller à la sécurité classe 7 actif dans votre entreprise	
Lieu(x) où le conseiller va exercer ses activités au service de votre entreprise	
Nature du lien juridique entre le conseiller à la sécurité classe 7 et l'entreprise	

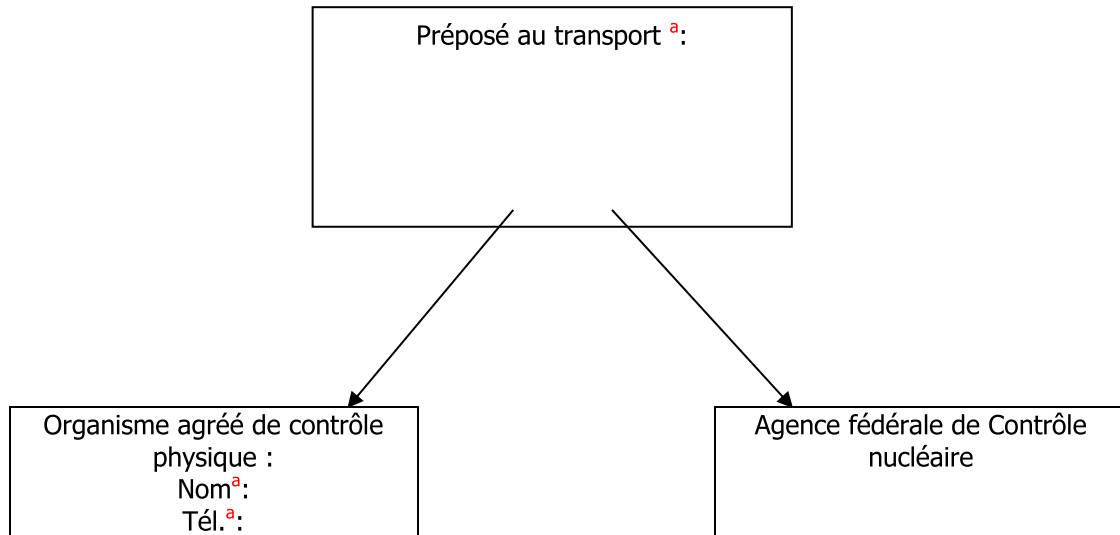
Nom, fonction:	Date:	Signature:
Tél:		
E-mail:		

Une **copie** du document suivant est jointe :

Annexe 4A : Certificat de formation du conseiller à la sécurité classe 7, si celui-ci a été délivré par un autre état membre de l'Union Européenne ou un autre état qui a ratifié l'ADR ou le RID ou l'ADN.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

ANNEXE 11: COPIE DU SCHÉMA D'AVERTISSEMENT DÛMENT COMPLÉTÉ



3. Pendant les heures d'ouverture:

+32(0)2/289.21.11 et demander le Service Importation et Transport.

4. En dehors des heures d'ouverture :

Appelez directement le numéro de garde de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire (AFCN) qui est communiqué uniquement sur demande.

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

ANNEXE 12 : SOUS-TRAITANCE (si d'application)

Si des opérations sont sous-traitées, veuillez ajouter **par sous-traitant** une copie de cette annexe à votre dossier.

Données du sous-traitant :

Nom ^a :	
Numéro d'entreprise ^{ab} :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone général ^a :	
E-mail général ^a :	
Site web :	

Représentant légal :	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact (si différente) :	Nom :	
	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 12A** : Statuts de l'entreprise
 Annexe 12B : Mandat du représentant légal du sous-traitant

Nature des opérations qui peuvent être exécutées par le sous-traitant :

<input type="checkbox"/> Aéroport
<input type="checkbox"/> Exploitation d'une aérogare
<input type="checkbox"/> Transport physique entre les avions et l'aérogare
<input type="checkbox"/> Chargement et déchargement d'avions
<input type="checkbox"/> Autre, à préciser :
<input type="checkbox"/> Port
<input type="checkbox"/> Terminal operator
<input type="checkbox"/> Autre, à préciser :

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7.

ANNEXE 12 : SOUS-TRAITANCE (suite)

Le demandeur et le sous-traitant ^a

- confirment qu'un contrat a été signé entre les deux parties pour la sous-traitance des manipulations ci-dessus.
- confirment informer l'AFCN lors de l'annulation de leur contrat pour la sous-traitance.

Le demandeur ^a

- déclare veiller au respect des dispositions légales par le sous-traitant.
- confirme avoir informé l'organisme agréé de l'exécution des manipulations par ce sous-traitant.

Le sous-traitant

Système de gestion – programme de radioprotection (indiquer une des possibilités ci-dessous) :

- confirme qu'il a pris connaissance du programme de radioprotection et du système de gestion du demandeur pour l'agrément comme organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 et qu'il les appliquera.
- confirme utiliser ses propres programme de radioprotection et système de gestion pour l'exécution des manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 et les joint en annexe (si pas encore transmis à l'AFCN préalablement).

Procédure d'urgence – schéma d'avertissement (indiquer une des possibilités ci-dessous)

- confirme qu'il a pris connaissance de la procédure d'urgence et du schéma d'avertissement du demandeur pour l'agrément comme organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 et qu'il les appliquera.
- confirme utiliser ses propres procédure d'urgence et schéma d'avertissement pour l'exécution des manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 et joint en annexe une copie du schéma d'avertissement (si pas encore transmis à l'AFCN préalablement).

Annexe 1: formulaire pour la demande d'agrément d'une organisation impliquée dans le transport multimodale de marchandises dangereuses de la classe 7.

Général^f

- confirme ne pas sous-traiter les manipulations qui lui seront confiées par le demandeur.
- confirme que le personnel concerné sera mis au courant des dispositions du programme de radioprotection, du système de gestion et de la procédure d'urgence relatifs à leurs responsabilités.

Nom, date et signature du représentant légal du demandeur, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé"	Nom, date et signature du représentant légal du sous-traitant, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé"

Vu pour être annexé au règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire du 13 décembre 2017 relatif au chapitre 6 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de classe 7.

Bruxelles, le 13 décembre 2017

Directeur général

Jan Bens

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.



Aanvraagformulier voor het bekomen van een vergunning voor **de sporadische behandeling** van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJKOMENDE INFORMATIE VOOR HET INVULLEN VAN HET FORMULIER:

- Vul het formulier **volledig** en correct in. De voetnoten zijn belangrijk.
- Het 'KB Vervoer' wil zeggen het koninklijk besluit van 22/10/2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.
- Elke bijlage is voorzien van een referentie en datum.
- Indien dit document of de bijlage(n) informatie of gegevens bevatten die gecategoriseerd werden volgens het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 houdende de **categorisering en de bescherming van nucleaire documenten**, dienen de regels voor het overmaken van dit soort documenten toegepast te worden.
- Betekenis van de voetnoten in het formulier :
 - ^a: Verplichte velden
 - ^b: Zoals opgenomen in de kruispuntdatabank (KBO) voor Belgische ondernemingen
 - ^c: Enkel in te vullen voor Belgische ondernemingen indien verschillend KBO-nummer of voor buitenlandse bedrijven
 - ^d: Indien beroep gedaan wordt op een externe dienst

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL I: ALGEMENE INFORMATIE

1. IDENTIFICATIE VAN DE ONDERNEMING EN VERANTWOORDELIJKEN

A. Maatschappelijke zetel

Naam ^a : Ondernemingsnummer ^{ab} : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Algemeen e-mail ^a : Website:	
--	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

Contactpersoon : (voor inhoudelijke vragen)	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
--	---	--

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 1:** Statuten van de onderneming
- Bijlage 2:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger
- Bijlage 3:** Organigram van de organisatie

B. Operationele zetel (indien verschillend van de maatschappelijke zetel)

Naam ^a : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Website:	
--	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

contactpersoon : (indien verschillend)	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
---	---	--

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

C. Facturatiegegevens

Naam ^a :	
Adres ^a :	
BTW-nummer:	
Referentie ^a :	

D. Taal van de vergunning

Vergunning af te leveren in het	<input type="checkbox"/> Nederlands
	<input type="checkbox"/> Frans

E. Aangestelde voor het vervoer

Naam ^a :	
Telefoon ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	


Naam back-up:	
Telefoon back-up:	
GSM back-up:	
E-mail back-up:	

F. Dienst Fysische Controle

Naam erkend deskundige ^a :	
Naam organisatie ^{ad} :	
Adres ^a :	
Telefoon ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

De erkende instellingen voor de fysische controle voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 zijn terug te vinden in bijlage A. Deze lijst wordt up to date gehouden op de website: www.fanc.fgov.be

G. Veiligheidsadviseur klasse 7 (enkel in te vullen bij overladen van of naar **weg, spoor en/of binnenwateren**)

Naam ^a :	
Adres ^a :	
 Naam organisatie [#] :	
Telefoon ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

Bijlage 4: Aanstelling van de veiligheidsadviseur klasse 7 (voor weg, spoor en binnenwateren)

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

2. BESCHRIJVING VAN DE BEHANDELING

A. Frequentie en duur van behandeling

- | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Eénmalige behandeling | Voorziene datum: | |
| <input type="checkbox"/> | Meerdere behandeling | Periode (MM/JJJJ – MM/JJJJ): | - |
| | | Voorziene datum eerste behandeling: | |
| | | Voorzien aantal behandelingen: | |

B. Aard van de behandeling

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Grondafhandelaar luchthaven |
| <input type="checkbox"/> | Goederenbehandelaar haven |

C. Erkend of vergund vervoerder waarvoor de behandeling gebeurt

Naam ^a :	
Erkenningsnummer of vergunningsnummer ^a :	

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

3. BESCHRIJVING VAN DE DOCUMENTEN

A. Beheersysteem/managementsysteem

- De aanvrager verklaart te beschikken over een beheersysteem/managementsysteem zoals aangegeven in
- hoofdstuk 1.7.3 van het ADR
 - hoofdstuk 1.6.3 van de ICAO technische instructies en 10.0.3 van het IATA reglement
 - hoofdstuk 1.5.3 van de IMDG code
 - hoofdstuk 1.7.3 van het RID
 - internationale, nationale of andere normen voor het vervoer van gevaarlijke goederen.
- Referentie: - datum:
- Het beheersysteem is gecertificeerd volgens:

B. Stralingsbescherming

- De aanvrager verklaart dat de Dienst Fysische Controle
- een voorafgaandelijke dosisevaluatie zal maken, zodat de veiligheid en stralingsbescherming verzekerd zijn.
 - aanwezig zal zij bij het transport, om, indien vereist, de nodige maatregelen te kunnen voorzien zodat de veiligheid en stralingsbescherming verzekerd zijn en dat de Dienst Fysische Controle binnen de 10 dagen na het transport hiervan een verslag zal overmaken aan het FANC.

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 5:** Een door de dienst Fysische Controle goedgekeurde kopie van dosisevaluatie.

C. Beveiliging

- De aanvrager verklaart te voldoen aan de beveiligingsvoorwaarden m.b.t. het vervoer van gevaarlijke goederen van klasse 7 zoals aangegeven in de van toepassing zijnde regelgevingen.

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

- Bijlage 6:** Een kopie van het beveiligingsplan (indien van toepassing en nog niet aanwezig bij de Dienst Nucleaire Beveiliging van het FANC)

D. Noodplan

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

- Bijlage 7:** Een kopie van het ingevulde verwittigingsschema

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

E. Onderaannemers

De aanvrager verklaart te werken met onderaannemers en **beschikt** voegt voor elke onderaannemer **over** een ingevuld en ondertekend formulier in bijlage 8, **bij**.
Aantal onderaannemers:

Niet van toepassing

Volgende documenten worden toegevoegd **per onderaannemer**:

Bijlage 8: Onderaanneming

Bijlage 8A: Statuten van de onderaannemer

Bijlage 8B: Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger

F. Verzekering

De aanvrager verklaart te beschikken over een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid die de manipulaties van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dekt.

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL II: SPECIFIEKE INFORMATIE

Om snel naar het corresponderende deel te gaan, klik op de link (toets Ctrl + klik op link):

[DEEL II – 1: grondafhandelaar luchthaven](#)

[DEEL II – 2: goederenbehandelaar haven](#)

1. GRONDAFHANDELAAR LUCHTHAVEN

A. Activiteiten

De aanvraag heeft betrekking op volgende handelingen:

- Uitbating van een afhandelingsgebouw
- Vervoer van en naar vliegtuigen
- Laden en lossen van vliegtuigen

B. Luchthaven

De aanvraag heeft betrekking volgende luchthaven:

- Brussels Airport
- Liège Airport
- Andere; specificeer:

C. Opslag in transit

- De aanvrager verklaart dat de opslag in transit van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorzien is.
- De aanvrager bevestigt dat de goederen maximaal 24u in opslag blijven.

Beschrijving van de plaats waar de gevaarlijke goederen van klasse 7 zullen worden opgeslagen:

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

2. GOEDERENBEHANDELAAR HAVEN

A. Aard van de activiteiten

De aanvraag heeft betrekking op volgende activiteiten:

- Laden van schepen
- Lossen van schepen
- Aan boord behouden
- Roll-on/Roll-off
- Andere; specificeer:

B. Haven

De activiteiten worden uitgevoerd in volgende haven:

- Antwerpen
- Zeebrugge
- Gent
- Andere, specificeer:

De activiteiten worden uitgevoerd op volgende terminal/kaai:

Terminal:

Kaai:

-> ISPS gevoelig gecertificeerd? Ja/ Nee

C. Opslag in transit

- De aanvrager verklaart dat voor de gevaarlijke goederen van de klasse 7 een opslag in transit is voorzien.
- De aanvrager bevestigt dat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 maximaal 8u in opslag blijven.
- De aanvrager bevestigt dat "verlengd vertoef" wordt aangevraagd indien opslag in transit de 8u overschrijdt.

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL III: BIJLAGEN

VOLGENDE DOCUMENTEN MAKEN DEEL UIT VAN DE ERKENNINGSAANVRAAG:

Algemeen:

- Bijlage 1:** Statuten van de onderneming
- Bijlage 2:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger
- Bijlage 3:** Organigram van de onderneming
- Bijlage 4:** Aanstelling veiligheidsadviseur klasse 7
 - Bijlage 4A:** Scholingscertificaat van de veiligheidsadviseur voor de klasse 7 indien dit in een andere lidstaat van de Europese Unie of een andere Verdragsstaat bij het ADR of RID of ADN werd afgeleverd.
- Bijlage 5:** Een door de dienst Fysische Controle goedgekeurde kopie van dosisevaluatie
- Bijlage 6:** Een kopie van het beveiligingsplan (indien nog niet aanwezig op het FANC)
- Bijlage 7:** Een kopie van het ingevulde verwittigingsschema
- Bijlage 8:** Onderaanneming
 - Bijlage 8A:** Statuten van de onderaannemer
 - Bijlage 8B:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger van de onderaannemer

Bijkomende documenten:

- Bijlage 9:**
- Bijlage 10:**
- Bijlage 11:**
- Bijlage 12:**
- Bijlage 13:**

De documenten die geen deel uit maken van de aanvraag kunnen, indien nodig, opgevraagd worden door het FANC.

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

DEEL IV: ONDERTEKENING

5. WETTELIJK VERTEGENWOORDIGER

Ondergetekende verklaart dit aanvraagformulier waar en oprecht te hebben ingevuld, en heeft kennis genomen dat een onjuiste of onvolledige invulling van het formulier tot gevolg kan hebben dat de aanvraag van de erkenning onvolledig en/of ongeldig wordt verklaard.

Naam, datum en handtekening wettelijke vertegenwoordiger, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"^a.

6. DIENST FYSISCHЕ CONTROLE

Ondergetekende verklaart :

- dit aanvraagformulier te hebben gecontroleerd op correctheid en volledigheid.
- Verklaart hierbij de fysische controle voor deze behandeling(en) te verzekeren.

Naam, datum en handtekening van de deskundige voor fysische controle, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"^a.

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE A: Erkende instellingen voor de fysische controle voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 *

Vincotte Controlatom
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
1800 Vilvoorde
Tel. : 02/674.51.20
Fax : 02/674.51.40
E-mail : controlatom@vincotte.be
Web : www.controlatom.be

*Zie FANC website voor de volledige lijst:
<https://fanc.fgov.be/nl/professionelen/vervoer-van-radioactieve-stoffen>

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE 8: ONDERAANNEMING (indien van toepassing)

Indien er transporten worden uitbesteed, gelieve **per onderaannemer** een kopie van deze bijlage aan uw dossier toe te voegen.

Gegevens van de onderaannemer:

Naam ^a : Ondernemingsnummer ^{-ab} : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Algemeen e-mail ^a : Website:	
---	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

Contactpersoon (indien verschillend):	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
---------------------------------------	---	--

Een **kopie** van volgende documenten worden toegevoegd:

- Bijlage 8A:** Statuten van de onderaannemer
- Bijlage 8B:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger

Aard van de handelingen die door de onderaannemer worden uitgevoerd:

<input type="checkbox"/> Luchthaven <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Uitbating van een afhandelingsgebouw <input type="checkbox"/> Vervoer van en naar vliegtuigen <input type="checkbox"/> Laden en lossen van vliegtuigen <input type="checkbox"/> Andere, specificeer:
<input type="checkbox"/> Haven <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Terminal operator <input type="checkbox"/> Andere, specificeer:

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

BIJLAGE 8: ONDERAANNEMING (vervolg)

De aanvrager en de onderaannemer^a

- bevestigen dat een contract werd opgemaakt tussen beide partijen voor het uitbesteden van voornoemde behandelingen.
- bevestigen het FANC op de hoogte te zullen stellen bij het beëindigen van hun onderlinge overeenkomst tot onderaanneming.

De aanvrager^a

- verklaart toe te zien op de naleving van de wettelijke bepalingen door de onderaannemer.
- bevestigt de aangeduide dienst voor fysieke controle op de hoogte te hebben gesteld van de behandelingen uitgevoerd door deze onderaannemer.

De onderaannemer

Beheersysteem – stralingsbeschermingsprogramma (één van onderstaande mogelijkheden aanduiden):

- bevestigt dat hij kennis genomen van het stralingsbeschermingsprogramma en het beheersysteem van de aanvrager voor de vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en zal toepassen.
- bevestigt gebruik te maken van een eigen stralingsbeschermingsprogramma en beheersysteem voor het uitvoeren van de behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en voegt dit als bijlage toe (indien nog niet eerder aan FANC overgemaakt).

Noodprocedure – verwittigingsschema (één van onderstaande mogelijkheden aanduiden)

- bevestigt dat hij kennis heeft genomen van de noodprocedure en het verwittigingsschema van de aanvrager voor de vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en zal toepassen.
- bevestigt gebruik te maken van eigen noodprocedure en verwittigingsschema voor het uitvoeren van de behandelingen van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 en voegt als bijlage een kopie van het verwittigingsschema toe (indien nog niet eerder aan het FANC overgemaakt).

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag van een vergunning voor de sporadische behandeling van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Algemeen^a

- bevestigt de aan hem toevertrouwde behandelingen niet verder te zullen uitbesteden.
- bevestigt dat de betrokken personeelsleden op de hoogte zullen gebracht worden van de bepalingen in het stralingsbeschermingsprogramma, het beheersysteem en de noodprocedure die betrekking hebben op hun verantwoordelijkheden.

Naam , datum en handtekening van de wettelijke vertegenwoordiger van de aanvrager, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"	Naam , datum en handtekening van de wettelijke vertegenwoordiger van de onderaannemer, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"

Gezien om gevoegd te worden bij het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 13 december 2017 met betrekking tot het hoofdstuk 6 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Brussel, 13 december 2017

Directeur-Generaal

Jan Bens

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.



Formulaire de demande pour l'obtention
d'une **autorisation pour
manipulation sporadique**
de marchandises dangereuses de la classe
7.

Informations supplémentaires pour remplir le formulaire.

- Remplissez le formulaire complètement et correctement. Les notes de pied de page sont importantes.
- 'L'AR transport' signifie l'Arrêté Royal du 22/10/2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.
- Chaque annexe est référencée et datée.
- Si ce document ou les annexes contiennent des données catégorisées selon l'arrêté royal du 17 octobre 2011 portant sur **la catégorisation et la protection des documents nucléaires**, les règles pour l'introduction de ce type de documents doivent être respectées.
- Signification des notes de pied de page dans le formulaire :
 - ^a: Champs obligatoires
 - ^b: Comme repris dans la Banque-Carrefour des Entreprises
 - ^c: Uniquement à remplir par les entreprises Belges si numéro BCE différent ou pour des entreprises étrangères
 - ^d: Si on fait appel à un service externe

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE I: INFORMATION GENERALE

1. IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE ET RESPONSABLES

A. Siège social

Nom ^a :	
Numéro d'entreprise ^{ab} :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone général ^a :	
E-mail général ^a :	
Site web :	

Représentant légal:	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact :	Nom :	
(pour des questions sur le contenu)	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

Une **copie** des documents suivants est jointe:

Annexe 1: Statuts de l'entreprise

Annexe 2: Mandat du représentant légal

Annexe 3: Organigramme de l'organisation

B. Siège opérationnel (Si différent du siège social)

Nom ^a :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone général ^a :	
Site web :	

Représentant légal:	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact :	Nom :	
(si différente)	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

C. Données de facturation

Nom ^a :	
Adresse ^a :	
Numéro TVA:	
Référence ^a :	

D. Langue de l'autorisation

Autorisation à délivrer en	<input type="checkbox"/> Néerlandais
	<input type="checkbox"/> Français

E. Préposé au transport

Nom ^a :	
Téléphone ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

Nom back-up:	
Téléphone back-up:	
GSM back-up:	
E-mail back-up:	

F. Service de Contrôle Physique

Nom expert agréé ^a :	
Nom organisation ^{ad} :	
Adresse ^a :	
Téléphone ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

Les organismes agréés de contrôle physique pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 sont repris dans l'annexe A. Cette liste est mise à jour sur le site web www.fanc.fgov.be.

G. Conseiller à la sécurité classe 7 (uniquement à compléter pour le mode de transport route, rail et voies navigables intérieures)

Nom ^a :	
Adresse ^a :	
Nom organisation ^d :	
Téléphone ^a :	
GSM:	
E-mail ^a :	

Une copie du document suivant est jointe :

Annexe 4: Désignation du conseiller à la sécurité classe 7 (pour route, rail et voies navigables)

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

2. DESCRIPTION DE LA MANIPULATION

A. Fréquence et délai de la manipulation

<input type="checkbox"/>	Manipulation unique	Date prévue:	
<input type="checkbox"/>	Manipulations multiples	Période (MM/AAAA – MM/AAAA):	-
		Date prévue première manipulation:	
		Nombre de manipulations prévues:	

B. Nature de la manipulation

<input type="checkbox"/>	Agent de piste aéroport
<input type="checkbox"/>	Manutentionnaire port

C. Transporteur agréé ou autorisé pour lequel la manipulation a lieu

Nom ^a :	
Numéro d'agrément ou numéro d'autorisation ^a :	

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

3. DESCRIPTION DES DOCUMENTS

A. Système de gestion/système de management

Le demandeur déclare disposer d'un système de gestion/système de management comme indiqué dans

- chapitre 1.7.3 de l'ADR
- chapitre 1.6.3 des instructions techniques de l'OACI et 10.0.3 du règlement IATA
- chapitre 1.5.3 du code IMDG
- chapitre 1.7.3 du RID
- normes internationales, nationales ou autres pour le transport de marchandises dangereuses.

Référence: - date:

Le système de gestion est certifié selon:

B. Programme de radioprotection

Le demandeur déclare que le service de contrôle physique :

- fera une évaluation de dose préalable, pour que la sûreté et la radioprotection soient assurées.
- sera présent lors de la manipulation pour, si nécessaire, pouvoir prendre les mesures pour que la sûreté et la radioprotection soient assurées et que le service de contrôle physique transmettra un rapport à ce sujet à l'AFCN dans les 10 jours après que le transport ait eu lieu.

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 5**: Une copie approuvée par le service de contrôle physique de l'évaluation de dose

C. Sécurité

Le demandeur déclare être en conformité avec les dispositions de sécurité relatives aux marchandises dangereuses de la classe 7 comme indiqué dans les règlements en vigueur.

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 6** : Une copie du plan de sécurité (si d'application et si pas encore à disposition du Service Sécurité Nucléaire de l'AFCN).

D. Plan d'urgence

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 7** : Une copie du schéma d'avertissement dûment complété

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

E. Sous-traitance

- Le demandeur déclare faire appel à des sous-traitants et ~~dispose~~ **ajoute** pour chaque sous-traitant ~~un~~ formulaire dûment complété et signé en annexe 8.
Nombre de sous-traitants:
- Pas d'application

Les documents suivants sont joints **par sous-traitant**:

- Annexe 8:** Sous-traitance
- Annexe 8A:** Statuts de chaque sous-traitant
- Annexe 8B:** Mandat du représentant légal de chaque sous-traitant

F. Assurance

- Le demandeur déclare disposer d'une assurance responsabilité civile qui couvre les manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7.

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE II: INFORMATION SPÉCIFIQUE

Cliquez sur le lien pour passer à la partie correspondante
(bouton Ctrl + cliquez sur le lien):

[PARTIE II – 1: Agent de piste aéroport](#)

[PARTIE II – 2: Manutentionnaire port](#)

1. AGENT DE PISTE AEROPORT

A. Activités

La demande concerne les activités suivantes :

- Exploitation d'une aérogare
- Transport physique entre les avions et l'aérogare
- Chargement et déchargement des avions

B. Aéroport

La demande concerne l'aéroport suivant :

- Brussels Airport
- Liège Airport
- Autre; à préciser:

C. Entreposage en transit

- Le demandeur déclare qu'un entreposage en transit est prévu pour les marchandises dangereuses de la classe 7.
- Le demandeur confirme que les marchandises dangereuses de la classe 7 restent entreposées pour une durée maximale de 24h.

Description du lieu où seront entreposées les marchandises dangereuses de la classe 7:

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

2. MANUTENTIONNAIRE PORT

A. Nature des activités

La demande concerne les activités suivantes :

- Chargement des bateaux
- Déchargement des bateaux
- Garder à bord
- Roll-on/Roll-off
- Autre; à préciser:

B. Port

Les activités sont effectuées dans le port suivant:

- Antwerpen
- Zeebrugge
- Gent
- Autre, à préciser:

Les activités sont effectuées sur le terminal/quai suivant:

Terminal:

Quai:

-> ISPS certifié? Oui/ Non

C. Entreposage en transit

- Le demandeur déclare qu'un entreposage en transit est prévu pour les marchandises dangereuses de la classe 7.
- Le demandeur confirme que les marchandises dangereuses de la classe 7 resteront en transit pour une durée maximale de 8h.
- Le demandeur confirme qu'un « séjour prolongé » sera demandé si l'entreposage en transit dépassera les 8h.

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE III: ANNEXES

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE DE LA DEMANDE D'AGRÉMENT:

Veillez cocher les annexes jointes:

Général:

- Annexe 1:** Statuts de l'entreprise
- Annexe 2:** Mandat du représentant légal
- Annexe 3:** Organigramme de l'organisation
- Annexe 4:** Désignation du conseiller à la sécurité classe 7
 - Annexe 4A:** Certificat de formation du conseiller à la sécurité classe 7, si celui-ci a été délivré par un autre état membre de l'Union Européenne ou un autre état qui a ratifié l'ADR ou l'RID ou l'ADN.
- Annexe 5:** Une copie approuvée par le service de contrôle physique de l'évaluation de dose
- Annexe 6:** Une copie des plans de sécurité (si d'application et si pas encore présents au Service Sécurité Nucléaire de l'AFCN)
- Annexe 7:** Une copie du schéma d'avertissement dûment complété
- Annexe 8:** Sous-traitance
 - Annexe 8A:** Statuts du sous-traitant
 - Annexe 8B:** Mandat du représentant légal du sous-traitant

Documents supplémentaires :

- Annexe 9:**
- Annexe 10:**
- Annexe 11:**
- Annexe 12:**
- Annexe 13:**

Les documents qui ne font pas partie de la demande d'agrément peuvent, si nécessaire, être demandés par l'AFCN.

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

PARTIE IV: SIGNATURE

1. REPRESENTANT LEGAL

Le(la) soussigné(e) déclare avoir complété le formulaire de demande complètement et correctement et avoir pris connaissance qu'un remplissage fautif ou incomplet du formulaire peut avoir comme conséquence de voir la demande d'autorisation déclarée incomplète et/ou annulée.

Nome, date et signature du représentant légal, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé"^a

2. SERVICE DE CONTRÔLE PHYSIQUE

Le(la) soussigné(e) déclare :

- Avoir contrôlé l'exactitude et complétude du formulaire de demande .
- Déclare assurer le contrôle physique pour ce(s) manipulation(s).

Nom, date et signature de l'expert agréé de contrôle physique, précédés par la mention manuscrite "lu et approuvé"^a

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

ANNEXE A: ORGANISMES AGRÉÉS DE CONTRÔLE PHYSIQUE POUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DANGEREUSES DE LA CLASSE 7 *

Vincotte Controlatom
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
1800 Vilvoorde
Tel. : 02/674.51.20
Fax : 02/674.51.40
E-mail : controlatom@vincotte.be
Web : www.controlatom.be

* Voir le site internet de l'AFCN pour la liste complète :
<https://afcn.fgov.be/fr/professionnels/transport-de-matières-radioactives>

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

ANNEXE 8: SOUS-TRAITANCE (si d'application)

Si des manipulations sont sous-traitées, veuillez ajouter **par sous-traitant** une copie de cette annexe à votre dossier.

Données du sous-traitant:

Nom ^a : Numéro d'entreprise ^{ab} : Adresse ^{ac} : Téléphone général ^a : E-mail général ^a : Site web:	
--	--

Représentant légal:	Nom ^a : Fonction ^a : Téléphone ^a : GSM: E-mail ^a :	
---------------------	--	--

Personne de contact (si différente) :	Nom: Fonction: Téléphone: GSM: E-mail:	
---------------------------------------	--	--

Une **copie** du document suivant est jointe:

- Annexe 8A:** Statuts de l'entreprise
 Annexe 8B: Mandat du représentant légal du sous-traitant

Nature des manipulations qui peuvent être exécutées par le sous-traitant:

<input type="checkbox"/> Aéroport <input type="checkbox"/> Exploitation d'une aérogare <input type="checkbox"/> Transport physique entre les avions et l'aérogare <input type="checkbox"/> Chargement et déchargement d'avions <input type="checkbox"/> Autre, à préciser: <input type="checkbox"/> Port <input type="checkbox"/> Terminal operator <input type="checkbox"/> Autre, à préciser:
--

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

ANNEXE 8: SOUS-TRAITANCE (suite)

Le demandeur et le sous-traitant ^a

- confirment qu'un contrat a été signé entre les deux parties pour la sous-traitance des manipulations ci-dessus.
- confirment informer l'AFCN lors de l'annulation de leur contrat pour la sous-traitance.

Le demandeur ^a

- déclare veiller au respect des dispositions légales par le sous-traitant.
- confirme avoir informé l'organisme agréé de l'exécution de manipulations par ce sous-traitant.

Le sous-traitant

Système de gestion – programme de radioprotection (indiquer une des possibilités ci-dessous) :

- confirme qu'il a pris connaissance du programme de radioprotection et du système de gestion du demandeur pour l'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7 et qu'il les appliquera.
- confirme utiliser ses propres programme de radioprotection et système de gestion pour l'exécution de manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 et les joint en annexe (si pas encore transmis à l'AFCN préalablement).

Procédure d'urgence – schéma d'avertissement (indiquer une des possibilités ci-dessous)

- confirme qu'il a pris connaissance de la procédure d'urgence et du schéma d'avertissement du demandeur pour l'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7 et qu'il les appliquera.
- confirme utiliser ses propres procédure d'urgence et schéma d'avertissement pour l'exécution de manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 et joint en annexe une copie du schéma d'avertissement (si pas encore transmis à l'AFCN préalablement).

Annexe 2: formulaire pour la demande d'autorisation pour manipulation sporadique de marchandises dangereuses de la classe 7.

Général^P

- confirme ne pas sous-traiter les manipulations qui lui seront été confiées.
- confirme que le personnel concerné sera mis au courant des dispositions du programme de radioprotection, du système de gestion et de la procédure d'urgence relatifs à leurs responsabilités.

Nom , date et signature du représentant légal du demandeur, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé"	Nome , date et signature du représentant légal du sous-traitant ", précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé"

Vu pour être annexé au règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire du 13 décembre 2017 relatif au chapitre 6 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de classe 7.

Bruxelles, le 13 décembre 2017

Directeur général

Jan Bens